

«Автоматизированная система приемки металлолома по количеству и
качеству»

**Документация по
функциональным характеристикам
программного обеспечения**

на 7 листах

ООО «КубИТ»

2023

Оглавление

1. Введение	2
2. Назначение Системы.....	2
3. Требования к программному и аппаратному обеспечению компьютера пользователя	5
4. Выполнение Системы	6

Введение

Документ описывает функциональные характеристики «Автоматизированная система приемки металлолома по количеству и качеству» (далее – «Система»), а также содержит информацию, необходимую для её эксплуатации.

Документ с общим описанием Системы состоит из 3 разделов:

1. Назначение Системы - содержит сведения о назначении Системы и ее функциональных возможностях;
2. Требования к программному обеспечению компьютера пользователя – содержит минимальные требования к программному обеспечению, необходимые для корректной работы Системы;
3. Выполнение системы – содержит последовательность действий, обеспечивающих загрузку, запуск, выполнение и завершение Системы, приведено описание функций, формата и возможных вариантов команд, с помощью которых осуществляется загрузка и управление выполнением Системы, а также ответы Системы на эти команды.

1. Назначение Системы

Общее описание

Программа для ЭВМ представляет собой облачное решение, которое обеспечивает контроль и автоматизацию процесс приемки лома по качеству и количеству.

Для работы с Системой необходимо устройство с функциями доступа в Интернет (персональный компьютер). Программное обеспечение, необходимое для работы пользователя с Системой, включает в себя операционную систему с графическим интерфейсом и браузер (веб-обозреватель). На сегодняшний день браузеры, как правило, предустановлены в операционной системе.

Функционал Системы

Программа для ЭВМ обладает функционалом по заполнению данных о приемке лома по качественным и количественным показателям на производственных площадках на разных стадиях осмотра и приема транспортных средств, которые перевозят лом.

Для конкретного транспортного средства в Системе создается отдельная карточка. После того, как карточка для транспортного средства создана, с ней можно выполнять различные действия в зависимости от этапа, на котором находится приемка лома, перевозимого конкретным транспортным средством. Переключение между этапами выполняется с помощью панели управления в левой части экрана.

При создании карточки в отношении поставки конкретным транспортным средством пользователь заполняет в системе первичные данные о транспорте, объеме поставки, договорных отношениях с поставщиком.

В качестве этапов Системой предусмотрены:

- «Ответственное хранение» - период, в котором по конкретному транспортному средству ожидается решение поставщика или уполномоченного лица для продолжения приемки лома
- «Назначение комиссии» - в рамках которого заполняются данные о назначении комиссии по приемке лома совместно с поставщиком или уполномоченным представителем (указание даты, времени, места проведения).
- «Комиссионная приемка» – в рамках которого вносятся показатели приемки лома в рамках непосредственного проведения комиссии. По итогам внесения данных на этом этапе могут быть произведены повторные взвешивания транспортных средств.

При завершении работы с конкретным транспортным средством Система позволяет поместить созданную для него карточку в раздел с архивом транспортных средств.

В Системе возможно включение оповещений при интеграции со сторонними системами в специальном разделе, что позволяет пользователю Системы быть осведомленным о действиях поставщика в отношении конкретного транспортного средства.

Система содержит раздел редактируемых справочников:

- Список железнодорожных станций, в рамках которых происходит обслуживание;
- Список контактов из производственных площадок (конкретные цеха, отделы, подразделения и прочее) с указанием электронных адресов. Список может использоваться сторонней системой, с которой

интегрирована Система, для отправки автоматических уведомлений на электронную почту;

Для отображения данных от отправителя лома, Система может быть интегрирована с учетной системой, используемой на предприятии (например, ЭТРАН, 1С и иные подобные). Это позволяет продемонстрировать контролеру, который осуществляет приемку на производственной площадке, исходные данные, которые были указаны отправителем.

Система позволяет сократить для пользователей Системы временные затраты на выявление несоответствий между данными, введенными в Систему, и реальными показателями и иных проблем, устранить дублирование действий участников процесса, повысить скорость принятия их решений.

Эксплуатационное назначение Системы:

Система предназначена контролеров, непосредственно осуществляющих приемку лома на производственных площадках.

Функциональные возможности Системы

Система предоставляет пользователям возможность, в частности:

- Создавать карточку для отдельных транспортных средств и просматривать её;
- Вводить номер транспортного средства;
- Указывать грузоотправителя и грузополучателя;
- Указывать номера накладных, реквизиты договоров;
- Указывать виды, количество, вес перевозимого лома;
- Добавлять продукцию, которую предприятие не заказывало (так называемая незаказная продукция);
- Загружать фотографии лома и скачивать их;
- Отправлять загруженные фотографии лома в стороннюю систему, интегрированную с Системой;
- Указывать сведения о назначенной комиссионной приемке (в частности, дата, время, место).

Интерфейс Системы

Интерфейс Системы доступен из публичного сегмента сети Интернет и поддерживается большинством браузеров. Язык интерфейса – русский.

Пользователь, обладающий правами администратора в Системе, может добавлять, удалять, скрывать от пользователя информацию. Для добавления, редактирования или удаления информации, администратору необходимо перейти в Систему администрирования, и при помощи функциональных клавиш выполнить требуемые операции.

Взаимодействие с Системой осуществляется с помощью пользовательского интерфейса, который находится в открытом доступе в сети Интернет и не требует введения логина и пароля для получения доступа к функционалу.

Основные типовые действия в Системе

- Создание карточки для отдельных транспортных средств, внесение в неё первичных сведений о перевозимом ломе, редактирование сведений и их просмотр;
- Загрузка фотографии лома и их скачивание;
- Отправление загруженных фотографий лома в стороннюю систему, интегрированную с Системой;

2. Требования к программному и аппаратному обеспечению компьютера пользователя

Требования к программному обеспечению ПК пользователя:

Операционные системы:

- Windows;
- Mac OS;
- Linux (любой дистрибутив);

Рекомендуемые браузеры:

- Google Chrome версии 46.0 и выше;
- Mozilla Firefox версии 41.0 и выше;;
- Microsoft Edge;
- Safari (для Mac OS X) версии 7.0 и выше;
- YaBrowser версии 15.9 или выше;
- Opera версии 32 или выше;
- Chromium.

Требования к сети

Рекомендованная входящая/исходящая скорость соединения – от 10Мб/с. Доступ к Системе осуществляется через браузер по порту TCP 80.

Требования к аппаратному обеспечению

Требования к пользовательскому аппаратному обеспечению для работы с системой не предъявляются.

Требования к персоналу (пользователю)

Для эксплуатации Системы предъявляются следующие требования к квалификации конечных пользователей:

- опыт работы с персональными компьютерами;
- опыт использования веб-браузера.

3. Выполнение Системы

Загрузка и запуск Системы

Конечному пользователю не требуется установка Системы. Система находится в сети «Интернет», доступная по ссылке, высылаемой разработчиком. Для получения доступа к функционалу Системы требуется введение логина и пароля.

Выполнение Системы

Система является веб-приложением. Вся функциональность доступна конечному пользователю через веб-браузер и выполняется при нажатии на гиперссылки внутри самого приложения. На компьютеры конечных пользователей выводятся лишь результаты вычислений, которые происходят на серверах.

Завершение работы Системы

В Системе не предусмотрена возможность завершения работы приложения. Пользовательский сеанс считается завершенным в тот момент, когда конечный пользователь закрывает все браузеры (окна или вкладки браузеров), которые относятся к Системе, либо проводит деавторизацию в Системе.

